

Il 150° delle ferrovie finlandesi di G. Molteni

Un po' di chilometri più a nord dell' Italia, diciamo poco più di tremila ed un fuso orario più avanti, in Finlandia, il 2012 è stato l' anno del 150° anniversario delle ferrovie, dato che il primo treno inaugurò i 108 Km tra Helsinki ed Hämeenlinna il 17 marzo 1862. Certo le ferrovie di una nazione un po' più grande dell'Italia ma con solo 5,3 milioni di abitanti non sono neanche lontanamente paragonabili a quelle nostrane, però le celebrazioni, pur senza strafare, sono state ben più consistenti rispetto al misero, ed unico francobollo commemorativo, di qualche discorso ufficiale e del restauro leggero del museo di Pietrarsa avvenuto per il 150° delle ferrovie italiane qualche anno fa...

Le celebrazioni del centocinquantenario hanno avuto la sede principale al museo nazionale delle ferrovie di Hyvinkää, foto 1 e 2, circa 60 Km a nord della capitale Helsinki, con l' effettuazione nelle giornate di sabato 11 e domenica 12 agosto di numerosi treni speciali, con trazione sia a vapore che diesel (d' epoca), sulla linea non elettrificata Hyvinkää-Karjaa-Hanko lunga ben 150 Km, il cui tratto Hyvinkää-Karjaa di 99 Km viene normalmente percorso solo da treni merci.



Foto 1 - L' ingresso del museo nazionale delle ferrovie finlandesi ad Hyvinkää, affiancato da un cartello con il logo del centocinquantenario



Foto 2 - Il “lato binari” del museo di Hyvinkää

Inoltre per il loro giubileo le VR (Valtion Rautatiet, che significa semplicemente ferrovie dello stato) hanno approntato un treno speciale chiamato “Valtteri”, foto 3, composto da una loco diesel elettrica gruppo Dr13 (costruita in Finlandia su licenza della francese Alsthom nel 1962, rodiggio C’C’ ed in servizio fino al 2000) e da quattro vetture con cassa in legno (una terza classe ed una mista con bar del 1948, una salone del 1927, e una mista con posto del capotreno del 1947) che ha visitato varie stazioni del paese tra marzo ed agosto, effettuando anche diverse corse speciali.



Foto 3 - Il treno commemorativo del centocinquantesimo “Valtteri”

Al museo di Hyvinkää, oltre alla collezione permanente, erano in funzione all' esterno due piccole macchine a vapore (una privata a scartamento ridotto), foto 4 e 5, mentre nell' area opposta al museo, oltre la linea, sui due binari dell' ex scalo merci erano presenti tre vetture moderne, foto 6, un' automotrice diesel gruppo Dm12 ed una grossa locomotiva diesel elettrica gruppo Dr16, foto 7 e 8.



Foto 4 - La loco 1 della ferrovia museo privata a scartamento ridotto Äänekoski - Suolahti



Foto 5 - Loco Vk4 68 (Börsig del 1910) con vettura a due assi di terza classe



Foto 6 - Vetture moderne: in primo piano una carrozza mista con generatore per alimentare la condotta REC, in secondo piano due vetture Intercity bipano



Foto 7 - Automotrice Dm12 4402



Foto 8 - Loco diesel-elettrica Dr16 2805

Sempre nell' ex scalo merci di Hyvinkää erano in esposizione anche alcuni tipi recenti di carri merci, foto 9, 10 e 11, mezzi speciali di manutenzione e diagnostica impianti, foto da 12 a 16, due nuove locomotive diesel da manovra Dr35 radiocomandate da terra che movimentavano pianali per il trasporto camion, foto 17, e alcuni veicoli gommati parte della storia delle ferrovie e di loro società partecipate, sia di trasporto passeggeri, foto 18, che merci.



Foto 9 - Carro Gbls a due assi e sponde scorrevoli



Foto 10 - Carro Shmmns-tw per trasporto di lamiera in rotoli



Foto 11 - Carro Snps per trasporto legname sfuso, merce molto comune in Finlandia



Foto 12 - Pick-up 4x4 strada rotaia in dotazione a VR track (gestore dell' infrastruttura)



Foto 13 - Mezzo misto Tka7 234 con lame spartineve



Foto 14 - Rincalzatrice Plasser&Theurer in dotazione a VR track



Foto 15 - Vettura A16 "Elli" per la diagnostica della linea aerea



Foto 16 - Carro per trasporto di scambi completi preassemblati in officina



Foto 17 - Locomotiva da manovra radiocomandata Dr35



Foto 18 - Autobus Volvo "Titan" Siipi Wiima del 1960 della controllata Pohjolan Liikenne

In stazione ad Hyvinkää, 500 metri circa dal museo, erano in sosta e visitabili i più recenti rotabili VR, foto 19: una locomotiva elettrica Sr2 (identica alle Re460 svizzere), un treno elettromotore suburbano Sm5 a quattro casse Stadler Flirt, foto 20, ed uno dei quattro Pendolini bicornente Sm6 "Allegro" impiegato sulla relazione internazionale Helsinki-San Pietroburgo, foto 21.



Foto 19 - I rotabili moderni esposti nella stazione di Hyvinkää



Foto 20 - Elettrotreno suburbano Stadler Flirt gruppo Sm5



Foto 21 - Elettrotreno bicerrente Alstom Pendolino gruppo Sm6 "Allegro"

Per quanto riguarda i treni speciali, sulla linea Hyvinkää-Karjaa hanno circolato in ciascuno dei due giorni 6 coppie di treni (due a vapore), foto 22 e 23, di cui 3 prolungate fino ad Hanko, a cui si aggiungevano 6 coppie con automotrici diesel Dm7 sui 13 Km da Hyvinkää a Rajamäki, foto 24, 10 coppie sempre con automotrici diesel Dm7 tra Lohja stazione e Lohja centro (circa 10 Km) e due ulteriori coppie da Karjaa ad Hanko, di cui una a vapore. Completava gli speciali il “Valtteri”, che in entrambi i giorni ha prima percorso la Hyvinkää-Karjaa e ritorno, per poi proseguire con un percorso circolare su Helsinki, quindi Karjaa e infine Hyvinkää: ben 440 Km giornalieri con prima partenza alle 9 del mattino e arrivo alle 21:50!



Foto 22 - Treno speciale trainato dalla Hv1 555 del 1915 (dotazione del museo di Hyvinkää) a Nummela



Fig. 1 - Il logo ufficiale del 150° VR con il motto “in viaggio insieme”



Foto 23 - Treno speciale trainato dalla Hr1 1009 in sosta a Rajamäki



Foto 24 - Treno speciale composto da una tripla di automotrici Dm7 in sosta a Hyvinkää Museo

Tutto questo organizzato da una società ferroviaria, le VR, che oggi ha una rete in esercizio di 5781Km (con 353 stazioni attive), di cui 3047Km elettrificati e 1737Km di linee utilizzate per il solo traffico merci.

I dipendenti del gruppo a fine 2011 erano 12.500 (comprendenti la gestione e manutenzione della rete con VR Track, la ristorazione a bordo e a terra con Avekra, ed il trasporto merci e passeggeri su strada attraverso le controllate Transpoint e Pohjolan Liikenne). Nel 2010 VR operava quotidianamente 310 treni a lunga percorrenza e 890 suburbani a servizio della capitale, più i 6 tra Helsinki e San Pietroburgo, trasportando 70 milioni di passeggeri/anno su ferrovia, 17 milioni/anno su autobus, 42 milioni di tonnellate/anno di merci su ferrovia e 9 milioni di tonnellate/anno su strada.

Tutto perfetto? Quasi. Purtroppo, e mi dispiace doverlo dire in quanto stimo e apprezzo moltissimo i finlandesi, un appunto inevitabile da fare è la scarsa o nulla pubblicità fatta all' avvenimento fuori dalla Finlandia, oltre all' utilizzazione per tutto (dal sito un po' pesante da caricare "<http://www.vr150.fi/#koti>" al bel libro commemorativo di ben 543 pagine) della sola lingua finlandese, decisamente poco familiare e assolutamente incomprensibile ai più.

Dimenticavo: i francobolli realizzati dalle poste finlandesi per il 150° delle ferrovie sono stati ben 6. Ecco il link al sito delle poste finlandesi dove potete vederli ed acquistarli:

<https://verkkokauppa.posti.fi/PublishedService?file=page&pageID=9&itemcode=106488>



G. Molteni - 12/2012 - Tutte le foto sono dell' autore.